

Channel Sailing (2026)

ALGEMENE VOORWAARDEN VERHUUR/GEBRUIK JACHTEN CHANNEL SAILING (CS)	1
GENERAL TERMS AND CONDITIONS YACHT RENTAL/USE CHANNEL SAILING (CS).....	2
CONDITIONS GÉNÉRALES DE LOCATION/UTILISATION DES YACHTS CHANNEL SAILING (CS)	2
ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN FÜR MIETE/NUTZUNG VON YACHTEN CHANNEL SAILING (CS)	3

ALGEMENE VOORWAARDEN VERHUUR/GEBRUIK JACHTEN CHANNEL SAILING (CS)

1. ALGEMEEN

Deze algemene voorwaarden maken integraal deel uit van de overeenkomst tussen "CS" en "de klant."

Door het betalen van het voorschot en het ondertekenen van de overeenkomst, verklaart de klant zich akkoord met de inhoud en de artikelen van deze algemene voorwaarden.

2. PRIJZEN

De prijzen zoals vermeld in de overeenkomst hebben betrekking op de huur van het jacht en de specifiek vermelde diensten. Hierin begrepen is de verzekering van het jacht.

Volgende kosten zijn ten laste van de klant: de eventuele havengelden, de eindschoonmaak, het huishoudpakket, de brandstof, mogelijke opties, etc.

3. VERZEKERINGEN

CS verbindt zich ertoe het jacht in goede staat te onderhouden en het op eigen kosten te verzekeren voor burgerlijke aansprakelijkheid.

Het jacht zal aldus verzekerd zijn voor schade toegebracht aan het jacht zelf en anderen, voor het varen binnen het gebied 45° noorderbreedte tot 63° noorderbreedte en 15° westerlengte tot 30° oosterlengte. De klant is ten volle verantwoordelijk wanneer het jacht zich buiten dit vaarwater bevindt. De vrijstelling van de verzekering per incident is ten laste van de klant.

CS of zijn aangestelde zijn niet aansprakelijk voor gebeurlijke ongevallen, verlies of schade aan eigendom van de opvarenden.

4. WAARBORG

De waarborg dien te worden voldaan ten laatste bij het inschepen.

Deze waarborg wordt terugbetaald max. 2 weken na ontscheping op voorwaarde dat het jacht en de eventuele opties in goede staat worden afgeleverd.

Alle bijkomende kosten dienen evenzo te zijn verrekend. Schade of verlies aan het jacht, zijn uitrusting en/of aan de opties, worden verrekend met de waarborg, alsook alle daaruit voortvloeiende extra kosten voor CS. Dit principe geldt tevens bij schade ten opzichte van derden.

Een kost van 75,00 EUR wordt aangerekend bij het openen van elk shadedossier. Het saldo van de waarborg wordt terugbetaald na kennisname en verrekening van de kosten.

De klant heeft de plicht de *inventarislijst* en de algemene toestand van het schip na te gaan. Indien de inventaris niet strookt met de inventarislijst zal de klant CS ervan op de hoogte brengen. Voor de afvaart zullen beide partijen de inventarislijst of een dergelijk document tekenen voor akkoord.

De klant verklaart het jacht te aanvaarden in de staat waarin het zich bevindt. In geval van een breuk door normale slijtage van het materiaal is het de klant toegestaan op zijn verantwoordelijk het initiatief te nemen de breuk te herstellen, op voorwaarde dat de kosten van de herstelling niet hoger liggen dan 100,00 EUR.

De kosten kunnen terugbetaald worden mits het tonen van de factuur en het stuk dat moest vervangen worden. Voor elke herstelling waarvan de kosten hoger zijn dan 100,00 EUR moet CS eerst worden geraadpleegd.

De klant moet elke schade, van gelijk welke aard, zo snel mogelijk mededelen aan CS. Bij het niet vervullen van deze formaliteiten kan de klant verplicht worden de totale kost te betalen.

5. CANCELLATION POLICY

De annuleringsvoorwaarden van CS zijn uiteraard beperkt voor de door haar geleverde diensten en volledig onafhankelijk van enige derde partij, mogelijks betrokken in de totalitaire overeenkomst.

De kost van verbreking door de klant bedraagt als volgt:

- Tot één maand voor het evenement 0%
- Tot twee weken voor het evenement 50%
- Tot één week voor het evenement 75%
- Tot 2 dagen voor het evenement 100% of de totale kost

Als de klant zelf oordeelt dat de weersomstandigheden niet goed zijn voor de doorgang van het evenement, gelden dezelfde verrekeningschalen dan hierboven vermeld. Indien CS het evenement of de verhuur verbreekt om redenen van:

- Geen veilige weercondities (wind, golven, ...)
- Om redenen van overmacht (bijv. technisch falen, niet beschikbaarheid van de schipper, ...)

Zal volgende regeling gelden:

- Partijen zoeken vooreerst naar een alternatieve datum
- Partijen kunnen kiezen voor een voucher dewelke geldig blijft gedurende één jaar
- Een alternatief evenement kan worden uitgewerkt
- Indien overeenstemming kan een terugbetalingen worden overeengekomen

Het niet kunnen doorgaan van een zeiltocht wegens redenen buiten de organisatie van CS geeft aldus geen absoluut recht op enige teruggave van de huurgelden, noch op enige schadevergoeding.

Iedere annulering door de klant of gebruiker moet schriftelijk (minstens e-mail aan info@channelsailing.be) gemeld worden.

6. ONTSCHEPEN

De klant moet het schip terug aanmeren in de afgesproken haven, ten laatste een half uur voor inlevertijd. CS of zijn vertegenwoordiger wordt verwittigd bij terugkeer zodat het schip en de inventaris kan worden nagekeken en gecontroleerd. Er mag zich geen bagage, noch bemanning meer aan boord bevinden.

De klant dient in te staan voor navolgende items: het vuilnis moet zijn verwijderd, de zeilen correct gestreken, het dek en de kuip dienen te worden afgespoten, de watertanks dienen te worden gevuld, de walstroom moet zijn aangeschakeld.

Indien deze posten niet zijn vervuld wordt 50€ extra vergoeding aangerekend. De klant dient CS telefonisch te verwittigen indien er een laattijdige controle dient te worden uitgevoerd.

Indien het schip te laat wordt opgeleverd zal er een extra kost van 50% in rekening worden gebracht.

Elke begonnen dag wordt aanzien als een volledige dag.

Indien het schip niet wordt afgeleverd in de voorziene haven, zal de klant alle kosten dienen te betalen om het vaartuig terug in zijn thuishaven af te leveren.

Bij schade aan het schip waarvoor een herstelling noodzakelijk is, moet de klant 24 uur vroeger terugkeren opdat de schade tijdig kan worden herstelt.

7. GOED ZEEMANSSCHAP

De klant verbindt zich ertoe het jacht te gebruiken als een goede huisvader/ goed schipper. Hij verbindt zich ertoe het schip regelmatig te checken. Meer bepaald de motor, de schroefas, de bilge, de tuigage. Indien nodig dient hij zodanig op te treden dat het schip in goede staat behouden blijft.

De elektronische apparatuur, de boegschroef en dergelijke meer zijn slechts hulpmiddelen. Bij eventueel falen van deze apparatuur blijft de schipper verantwoordelijk voor de navigatie.

De schipper moet het programma van de reis aanpassen aan de weersomstandigheden, de voorspellingen, de zeewaardigheid van de bemanning en de duur van de huurperiode.

De klant dient zich te houden aan de reglementen van de zeevaart, politie, douane en de autoriteiten van de bezochte landen.

De klant wordt geacht om een Belgisch of Nederlands vaarbewijs, VHF-certificaat te hebben om de boot en de op de boot aanwezige apparatuur te mogen gebruiken. De klant bevestigt dat hij de nodige kennis heeft en ondervinding om het navigatiegebied dat hij wenst, te bevaren. De klant is zich ervan bewust dat de eventuele overheden de nodige bewijzen en certificaten kunnen opvragen.

CS eigent zich het recht toe het jacht niet te overhandigen indien de schipper of zijn bemanning niet de nodige competenties schijnen te vertonen ondanks allerhande documenten.

De klant verplicht zich ertoe niet meer passagiers in te schepen dan toegelaten en het jacht slechts te gebruiken als pleziervaartuig. Hij verbindt zich ertoe geen verboden materialen aan boord te brengen en/of te gebruiken.

De klant is aldus verantwoordelijk tegenover de zee- en douaneoverheid, voor strafvervolgning en alle andere rechtelijke machten.

Eventuele inkomstenderving voor CS ontstaan door deze feiten zijn ten laste van de klant.

8. VERPLICHTINGEN VAN DE KLANT

De klant dient zich te houden aan de instructies van CS.

De klant en de gasten dragen aan boord geschikt schoeisel. De klant en bemanning onthouden zich van overmatig gebruik van alcohol. De klant laat het vaartuig niet onbemand achter. De klant laat geen reparaties uitvoeren, dan enkel mits uitdrukkelijke toestemming van CS.

Huisdieren zijn aan boord niet toegestaan.

Het roken en aansteken van kaarsen benedendeks is niet toegestaan.

De klant levert het vaartuig terug af met alle aanwezig materialen en in dezelfde condities als het schip werd geleverd.

De klant neemt kennis dat het schip niet kan deelnemen aan wedstrijden. In het geval een accident wordt berokkend met een ander vaartuig dient de klant onmiddellijk contact op te nemen met CS. De klant is aansprakelijk voor al het onderhoud tijdens de duur van de charter. De klant is volledig aansprakelijk voor zijn crew en passagiers.

Solo sailing – single handed is niet toegestaan door CS.

9. BETWISTING

Bij betwisting rond één of meerdere van deze voorwaarden is het Belgisch recht toepasselijk en de rechtbank van het arrondissement Brugge bevoegd.

GENERAL TERMS AND CONDITIONS YACHT RENTAL/USE CHANNEL SAILING (CS)

1. GENERAL

These terms and conditions form an integral part of the agreement between "CS" and "the client."

By paying the deposit and signing the agreement, the client agrees to the contents and articles of these terms and conditions.

2. PRICES

The prices stated in the agreement pertain to the rental of the yacht and the specifically mentioned services, which include the yacht's insurance.

The following costs are the client's responsibility: any port fees, final cleaning, household package, fuel, optional extras, etc.

3. INSURANCE

CS undertakes to maintain the yacht in good condition and insure it at its own expense for civil liability.

The yacht will be insured for damage to the yacht itself and to third parties, for sailing within the area between 45°N to 63°N latitude and 15°W to 30°E longitude. The client is fully responsible if the yacht is outside this sailing area. The insurance deductible per incident is the client's responsibility.

CS or its agents are not liable for accidents, loss, or damage to the belongings of passengers.

4. SECURITY DEPOSIT

The security deposit must be paid no later than at the time of boarding.

This deposit will be refunded within two weeks after disembarkation, provided the yacht and any optional extras are returned in good condition, and all additional costs have been settled.

Damage or loss to the yacht, its equipment, and/or optional extras, as well as any resulting additional costs for CS, will be deducted from the security deposit. This principle also applies to damages involving third parties.

A fee of €75 will be charged for opening any damage file. The balance of the security deposit will be refunded after costs have been reviewed and deducted.

The client is obligated to check the inventory list and the general condition of the yacht. If the inventory does not match the list, the client must inform CS. Both parties will sign the inventory list or a similar document before departure.

The client accepts the yacht in its current condition. In case of damage due to normal wear and tear, the client may, at their own responsibility, initiate repairs, provided the costs do not exceed €100.

These costs can be reimbursed upon presentation of the invoice and the replaced item. For repairs exceeding €100, CS must be consulted beforehand.

The client must report any damage, of any nature, to CS as soon as possible. Failure to fulfill these obligations may result in the client being held liable for the total cost.

5. CANCELLATION POLICY

CS's cancellation terms apply exclusively to its services and are entirely independent of any third parties potentially involved in the overall agreement.

The cancellation costs for the client are as follows:

- Up to one month before the event: 0%
- Up to two weeks before the event: 50%
- Up to one week before the event: 75%
- Up to two days before the event: 100% or the total cost

If the client deems the weather conditions unsuitable for the event, the same cancellation scales as above apply.

If CS cancels the event or rental due to:

Unsafe weather conditions (wind, waves, etc.)

Force majeure (e.g., technical failure, unavailability of the skipper, etc.)

The following arrangements will apply:

- Both parties will first seek an alternative date.
- A voucher valid for one year may be issued.
- An alternative event can be organized.
- Refunds can be agreed upon by mutual consent.

The inability to proceed with a sailing trip for reasons beyond CS's control does not entitle the client to a refund or compensation.

Any cancellation by the client must be communicated in writing (at least via email to info@channelsailing.be).

6. DISEMBARKATION

The client must return the yacht to the agreed harbor no later than 30 minutes before the return time. CS or its representative will be notified upon return to inspect and check the yacht and inventory. No luggage or crew may remain on board.

The client is responsible for the following: removing trash, properly stowing the sails, rinsing the deck and cockpit, refilling water tanks, and reconnecting shore power.

Failure to fulfill these tasks will result in an additional €50 fee. The client must notify CS by phone if a late inspection is required.

If the yacht is returned late, an additional 50% fee will apply. Any partial day will be considered a full day.

If the yacht is not returned to the designated harbor, the client will bear all costs to return the vessel to its home port.

If the yacht sustains damage requiring repairs, the client must return 24 hours earlier to allow for timely repair.

7. GOOD SEAMANSHIP

The client commits to using the yacht responsibly and maintaining it in good condition. The client must regularly check the engine, propeller shaft, bilge, and rigging.

Electronic equipment, the bow thruster, and similar tools are only aids. In the event of their failure, the skipper remains responsible for navigation.

The skipper must adapt the itinerary based on weather conditions, forecasts, crew seaworthiness, and the rental period.

The client must comply with maritime, police, customs, and other local regulations.

The client must hold a Belgian or Dutch sailing license and VHF certificate to operate the yacht and onboard equipment.

CS reserves the right not to hand over the yacht if the skipper or crew lacks sufficient competence despite having the necessary documents.

The client agrees not to exceed the maximum number of passengers, use the yacht solely as a pleasure craft, and refrain from bringing or using prohibited materials.

The client is responsible to maritime and customs authorities for legal or judicial consequences.

CS will hold the client accountable for any lost income resulting from these actions.

8. CLIENT OBLIGATIONS

The client must follow CS's instructions.

All aboard must wear appropriate footwear. The client and crew must refrain from excessive alcohol use. The client must not leave the yacht unattended. No repairs may be carried out without CS's explicit consent.

Pets are not allowed onboard. Smoking and lighting candles below deck are prohibited.

The yacht must be returned with all equipment and in the same condition as delivered.

The yacht cannot participate in races. In the event of an accident involving another vessel, the client must immediately contact CS.

The client is responsible for all maintenance during the charter period and fully liable for the crew and passengers.

Solo sailing (single-handed) is not permitted by CS.

9. DISPUTES

In case of disputes regarding these terms and conditions, Belgian law applies, and the courts of the Bruges district have jurisdiction.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE LOCATION/UTILISATION DES YACHTS CHANNEL SAILING (CS)

1. GÉNÉRALITÉS

Les présentes conditions générales font partie intégrante du contrat conclu entre « CS » et « le client ».

En payant l'acompte et en signant le contrat, le client accepte le contenu et les articles de ces conditions générales.

2. PRIX

Les prix mentionnés dans le contrat concernent la location du yacht et les services explicitement indiqués, y compris l'assurance du yacht.

Les coûts suivants sont à la charge du client : éventuels frais de port, nettoyage final, pack ménage, carburant, options éventuelles, etc.

3. ASSURANCES

CS s'engage à maintenir le yacht en bon état et à l'assurer à ses frais pour la responsabilité civile.

Le yacht est donc assuré pour les dommages causés au bateau lui-même et à des tiers, dans la zone située entre 45° de latitude nord et 63° de latitude nord, et 15° de longitude ouest à 30° de longitude est. Le client est entièrement responsable si le yacht navigue hors de cette zone.

La franchise de l'assurance par incident est à la charge du client.

CS ou ses représentants ne sont pas responsables des accidents, pertes ou dommages causés aux biens des passagers.

4. CAUTION

La caution doit être versée au plus tard lors de l'embarquement.

Cette caution sera remboursée au maximum deux semaines après le débarquement, à condition que le yacht et les options éventuelles soient restitués en bon état, et que tous les frais supplémentaires aient été réglés.

Les dommages ou pertes subis par le yacht, son équipement et/ou les options, ainsi que tous les coûts supplémentaires en découlant pour CS, seront déduits de la caution. Ce principe s'applique également aux dommages envers des tiers.

Des frais de 75,00 € seront facturés pour l'ouverture de chaque dossier de sinistre. Le solde de la caution sera remboursé après vérification et déduction des coûts.

Le client est tenu de vérifier l'inventaire et l'état général du bateau. Si l'inventaire ne correspond pas à la liste, le client doit en informer CS. Avant le départ, les deux parties signeront la liste d'inventaire ou un document similaire pour accord.

Le client accepte le yacht dans l'état où il se trouve. En cas de casse due à une usure normale, le client est autorisé à effectuer les réparations sous sa responsabilité, à condition que les frais de réparation n'excèdent pas 100,00 €.

Ces frais peuvent être remboursés sur présentation de la facture et de la pièce remplacée. Pour toute réparation excédant 100,00 €, CS doit être consulté au préalable.

Le client doit signaler tout dommage, quelle qu'en soit la nature, à CS dans les plus brefs délais. Le non-respect de ces formalités peut obliger le client à payer l'intégralité des frais.

5. POLITIQUE D'ANNULATION

Les conditions d'annulation de CS s'appliquent uniquement aux services fournis par CS et sont totalement indépendantes de toute tierce partie impliquée dans le contrat global.

Les frais d'annulation à la charge du client sont les suivants :

- Jusqu'à un mois avant l'événement : 0 %
- Jusqu'à deux semaines avant l'événement : 50 %
- Jusqu'à une semaine avant l'événement : 75 %
- Jusqu'à deux jours avant l'événement : 100 % ou le coût total

Si le client décide que les conditions météorologiques ne sont pas favorables à l'événement, les mêmes barèmes s'appliquent.

Si CS annule l'événement ou la location pour les raisons suivantes :

Conditions météorologiques non sûres (vent, vagues, etc.)

Force majeure (par exemple, panne technique, indisponibilité du skipper, etc.)

La disposition suivante s'applique :

- Les parties rechercheront une date alternative.
- Les parties peuvent choisir un bon valable un an.
- Une autre activité peut être proposée.
- Un remboursement peut être convenu d'un commun accord.

L'impossibilité de réaliser une sortie en mer pour des raisons indépendantes de CS ne donne pas automatiquement droit à un remboursement ou à une indemnité.

Toute annulation par le client doit être notifiée par écrit (au moins par e-mail à info@channelsailing.be).

6. DÉBARQUEMENT

Le client doit ramener le bateau au port convenu au plus tard une demi-heure avant l'heure de restitution prévue. CS ou son représentant doit être informé du retour pour vérifier le bateau et son inventaire. Aucun bagage ni membre d'équipage ne doit rester à bord.

Le client doit accomplir les tâches suivantes : débarrasser les déchets, plier correctement les voiles, rincer le pont et le cockpit, remplir les réservoirs d'eau et connecter l'alimentation électrique à quai.

Si ces tâches ne sont pas effectuées, des frais supplémentaires de 50 € seront facturés. Le client doit informer CS par téléphone si un contrôle tardif est nécessaire.

Si le bateau est rendu en retard, une pénalité de 50 % sera appliquée. Chaque jour entamé est compté comme une journée complète.

Si le bateau n'est pas restitué au port prévu, le client devra supporter tous les coûts pour ramener le bateau à son port d'attache.

En cas de dommages nécessitant une réparation, le client doit revenir 24 heures plus tôt pour permettre une réparation en temps voulu.

7. BONNE CONDUITE MARITIME

Le client s'engage à utiliser le yacht comme un bon père de famille/bon marin et à vérifier régulièrement le bateau, notamment le moteur, l'arbre d'hélice, la cale et le grément.

L'équipement électronique, le propulseur d'étrave et autres dispositifs ne sont que des aides. En cas de défaillance, le skipper reste responsable de la navigation.

Le skipper doit adapter l'itinéraire en fonction des conditions météorologiques, des prévisions, de la condition de l'équipage et de la durée de la location. Le client doit respecter les règlements maritimes, douaniers et des autorités des pays visités.

Le client doit détenir un permis de navigation belge ou néerlandais et un certificat VHF pour piloter le bateau.

CS se réserve le droit de ne pas remettre le bateau si le skipper ou l'équipage ne semble pas compétent malgré les documents fournis.

8. OBLIGATIONS DU CLIENT

Le client doit suivre les instructions de CS. Lui et ses invités doivent porter des chaussures adaptées. Toute consommation excessive d'alcool est interdite. Les animaux de compagnie, le tabac et les bougies sont interdits à bord.

Tous les équipements doivent être restitués en bon état et au complet. La navigation en solitaire (solo sailing) n'est pas autorisée.

9. LITIGES

En cas de litige, le droit belge s'applique, et le tribunal de Bruges est compétent.

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN FÜR MIETE/NUTZUNG VON YACHTEN CHANNEL SAILING (CS)

1. ALLGEMEINES

Diese allgemeinen Geschäftsbedingungen sind integraler Bestandteil der Vereinbarung zwischen „CS“ und „dem Kunden“.

Durch die Zahlung der Anzahlung und die Unterzeichnung der Vereinbarung erklärt sich der Kunde mit dem Inhalt und den Artikeln dieser Bedingungen einverstanden.

2. PREISE

Die in der Vereinbarung angegebenen Preise beziehen sich auf die Anmietung der Yacht und die ausdrücklich genannten Dienstleistungen, einschließlich der Versicherung der Yacht.

Die folgenden Kosten gehen zu Lasten des Kunden: etwaige Hafengebühren, Endreinigung, Haushaltsset, Treibstoff, optionale Extras usw.

3. VERSICHERUNGEN

CS verpflichtet sich, die Yacht in gutem Zustand zu halten und sie auf eigene Kosten für die Haftpflicht zu versichern.

Die Yacht ist für Schäden am Schiff selbst und an Dritten versichert, solange sie sich im Bereich zwischen 45°N bis 63°N Breite und 15°W bis 30°E Länge befindet. Der Kunde trägt die volle Verantwortung, wenn sich die Yacht außerhalb dieses Bereichs befindet. Die Selbstbeteiligung der Versicherung pro Vorfall geht zu Lasten des Kunden.

CS oder seine Vertreter haften nicht für Unfälle, Verlust oder Beschädigung von Eigentum der Passagiere.

4. KAUTION

Die Kaution muss spätestens bei der Einschiffung hinterlegt werden.

Diese Kaution wird innerhalb von maximal zwei Wochen nach der Ausschiffung zurückerstattet, sofern die Yacht und etwaige Optionen in gutem Zustand zurückgegeben werden und alle zusätzlichen Kosten beglichen sind.

Schäden oder Verluste an der Yacht, ihrer Ausrüstung und/oder den Optionen sowie alle daraus entstehenden zusätzlichen Kosten für CS werden von der Kaution abgezogen. Dieses Prinzip gilt auch für Schäden gegenüber Dritten.

Für die Eröffnung eines Schadensfalls wird eine Gebühr von 75,00 € erhoben. Der Restbetrag der Kaution wird nach Prüfung und Verrechnung der Kosten zurückerstattet.

Der Kunde ist verpflichtet, die Inventarliste und den allgemeinen Zustand des Schiffes zu überprüfen. Falls das Inventar nicht mit der Liste übereinstimmt, muss der Kunde CS informieren. Vor der Abfahrt unterzeichnen beide Parteien die Inventarliste oder ein ähnliches Dokument zur Bestätigung.

Der Kunde akzeptiert die Yacht in ihrem aktuellen Zustand. Bei Schäden aufgrund normaler Abnutzung ist es dem Kunden erlaubt, eigenverantwortlich die Reparatur einzuleiten, vorausgesetzt die Kosten überschreiten nicht 100,00 €.

Diese Kosten können bei Vorlage der Rechnung und des ersetzten Teils erstattet werden. Für jede Reparatur mit Kosten über 100,00 € muss CS im Voraus konsultiert werden.

Der Kunde muss jeden Schaden jeglicher Art so schnell wie möglich an CS melden. Die Nichteinhaltung dieser Formalitäten kann dazu führen, dass der Kunde die gesamten Kosten tragen muss.

5. STORNIERUNGSBEDINGUNGEN

Die Stornierungsbedingungen von CS gelten ausschließlich für ihre eigenen Dienstleistungen und sind völlig unabhängig von Dritten, die möglicherweise an der Gesamtvereinbarung beteiligt sind.

Die Kosten für eine Stornierung durch den Kunden betragen:

- Bis einen Monat vor dem Ereignis: 0 %
- Bis zwei Wochen vor dem Ereignis: 50 %
- Bis eine Woche vor dem Ereignis: 75 %
- Bis zwei Tage vor dem Ereignis: 100 % oder die Gesamtkosten

Wenn der Kunde entscheidet, dass die Wetterbedingungen die Veranstaltung unmöglich machen, gelten dieselben Stornierungsbedingungen wie oben.

Wenn CS die Veranstaltung oder die Vermietung aus folgenden Gründen storniert:

Unsichere Wetterbedingungen (Wind, Wellen usw.)

Höhere Gewalt (z. B. technisches Versagen, Unverfügbarkeit des Skippers usw.)

Gilt folgende Regelung:

- Die Parteien suchen zuerst nach einem alternativen Termin.
- Es kann ein Gutschein ausgestellt werden, der ein Jahr gültig ist.
- Es kann eine alternative Veranstaltung organisiert werden.
- Eine Rückerstattung kann im gegenseitigen Einvernehmen vereinbart werden.

Das Scheitern einer Segeltour aus Gründen außerhalb der Organisation von CS berechtigt nicht automatisch zur Rückerstattung oder Entschädigung.

Jede Stornierung durch den Kunden muss schriftlich (mindestens per E-Mail an info@channelsailing.be) gemeldet werden.

6. AUSSCHIFFUNG

Der Kunde muss das Schiff spätestens eine halbe Stunde vor der vereinbarten Rückgabezeit im vereinbarten Hafen anlegen. CS oder dessen Vertreter werden bei der Rückkehr informiert, damit das Schiff und die Inventarliste überprüft werden können. Es dürfen sich weder Gepäck noch Besatzung mehr an Bord befinden.

Der Kunde ist verantwortlich für: das Entfernen von Abfall, das ordnungsgemäße Falten der Segel, das Abspülen von Deck und Cockpit, das Auffüllen der Wassertanks und das Anschließen an den Landstrom.

Wenn diese Anforderungen nicht erfüllt werden, wird eine zusätzliche Gebühr von 50 € erhoben. Der Kunde muss CS telefonisch benachrichtigen, wenn eine verspätete Kontrolle erforderlich ist.

Wenn das Schiff zu spät geliefert wird, wird eine zusätzliche Gebühr von 50 % berechnet. Jeder angefangene Tag gilt als voller Tag.

Wenn das Schiff nicht im vorgesehenen Hafen zurückgegeben wird, trägt der Kunde alle Kosten für die Rückführung des Schiffes in den Heimathafen.

Bei Schäden am Schiff, die eine Reparatur erfordern, muss der Kunde 24 Stunden früher zurückkehren, damit die Reparatur rechtzeitig durchgeführt werden kann.

7. GUTE SEEMANNSCHAFT

Der Kunde verpflichtet sich, die Yacht wie ein guter Hausvater/Schiffseigner zu nutzen und das Schiff regelmäßig zu überprüfen. Insbesondere den Motor, die Propellerwelle, die Bilge und die Takelage.

Die elektronische Ausrüstung, Bugstrahlruder und Ähnliches sind nur Hilfsmittel. Bei deren Ausfall bleibt der Skipper für die Navigation verantwortlich.

Der Skipper passt die Reiseroute an die Wetterbedingungen, die Vorhersagen, die Seetüchtigkeit der Crew und die Mietdauer an. Der Kunde hält sich an die Vorschriften von Schifffahrt, Polizei, Zoll und Behörden der besuchten Länder.

Der Kunde muss über einen belgischen oder niederländischen Führerschein und ein UKW-Zertifikat verfügen, um das Schiff zu steuern.

CS behält sich das Recht vor, das Schiff nicht zu übergeben, wenn der Skipper oder die Crew nicht über die erforderlichen Kompetenzen verfügen.

8. PFLICHTEN DES KUNDEN

Der Kunde hält sich an die Anweisungen von CS. Der Kunde und die Gäste tragen geeignetes Schuhwerk. Übermäßiger Alkoholkonsum ist untersagt. Haustiere, Rauchen und Kerzen sind an Bord nicht erlaubt.

Alle Gegenstände müssen bei der Rückgabe vollständig vorhanden und in demselben Zustand sein. Solo-Segeln ist nicht erlaubt.

9. STREITIGKEITEN

Im Streitfall gilt belgisches Recht. Gericht Brügge ist zuständig.